

PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE PARQUE NACIONAL DE ORDESA Y MONTE PERDIDO

INFORME 08/01/2024

El Plan de Movilidad Sostenible del Parque Nacional de Ordesa y Monte Perdido tiene como objetivo principal ordenar y mejorar el acceso de los visitantes al PNOMP y a su entorno.

Se propondrán una serie de alternativas, integrales y sectoriales, que pretender conseguir que los accesos al PNOMP de los visitantes resulten más seguros, eficientes, sostenibles y satisfactorios.

El Plan de Movilidad sostenible tiene una duración aproximada de 2 años. La fecha de inicio ha sido abril de 2023 y la fecha de finalización prevista es abril de 2025

Hasta el momento se han realizado las siguientes acciones dentro del Plan de Movilidad Sostenible:

- **Presentación del Plan de Movilidad Sostenible del PNOMP a las Administraciones Locales.**

Se realiza a través de una serie de reuniones con los representantes de las administraciones locales. En cada reunión se exponen las líneas generales en las que trabajará el Plan de Movilidad y los principales problemas y preocupaciones detectados por el Parque Nacional, muchos de ellos ya expuestos en el estudio *Diagnóstico inicial del plan de movilidad sostenible del Parque Nacional de Ordesa y Monte Perdido efectuado en 2021*.

De cada reunión se elabora un acta con el contenido más relevante.

Las reuniones que se han celebrado hasta el momento y sus fechas son las siguientes:

- 7/06/2023: Ayuntamiento de Torla
- 7/06/2023: Ayuntamiento de Broto
- 7/06/2023: Ayuntamiento de Puértolas y Presidente de la Comarca de Sobrarbe.
- 8/06/2023: Ayuntamiento de Bielsa
- 8/06/2023: Ayuntamiento de Tella-Sin
- 8/06/2023: Ayuntamiento de Fanlo.
- 18/08/2023: Presidente del Patronato del PNOMP.
- 24/08/2023: Corporación municipal del Ayuntamiento de Fanlo.

- **Recogida de datos a través de encuestas de movilidad. Se realizan dos tipos de encuestas de movilidad.**

Para conocer el perfil del visitante y su disposición a la utilización de un transporte público y colectivo para acceder al PNOMP se han elaborado dos tipos de encuestas. Los dos tipos de encuesta se adjuntan al final de este documento. Las características de las encuestas son:

Tipo 1 – Movilidad General - Una encuesta común para los cuatro sectores del PNOMP: Ordesa, Añisclo, Escuaín y Pineta.

Período previsto para realización de las encuestas: de junio a septiembre de 2023.

Nº de encuestas previstas del Tipo 1 al final del período de muestreo: 1.175 encuestas.

Tipo 2 – Movilidad Ordesa Bus - Una encuesta exclusiva para el sector Ordesa durante el período de funcionamiento del bus durante el verano.

Período previsto para realización de las encuestas: de junio a septiembre de 2023.

Nº de encuestas previstas del Tipo 2 al final del período de muestreo: 425 encuestas.

En total se había planificado obtener 1.600 encuestas en todo el PNOMP, 1.175 del Tipo 1 y 425 del Tipo 2.

El porcentaje de encuestas a realizar en cada sector se corresponde con el porcentaje de visitas que ha recibido cada sector en los últimos 2 años. De este modo, en 2021 y 2022, el sector de Ordesa fue visitado por el 39 % de los visitantes; Añisclo por el 16 %; Escuaín por el 19 % y Pineta por el 26 %.

Finalmente, se obtuvieron un total de 450 encuestas del Tipo 2 (Movilidad Bus Ordesa) y 1.286 encuestas del Tipo 1 (Movilidad General).

Tabla 1: Encuestas planificadas y obtenidas por sector a fecha 8/09/2023.

SECTOR	% Encuestas previstas	Tipo de encuesta	Nº Encuestas previstas	Nº Encuestas obtenidas
ORDESA	39%	Tipo 2 (con BUS)	425	450
		Tipo 1	175	108
AÑISCLO	16%	Tipo 1	280	387
ESCUAÍN	19%	Tipo 1	320	296
PINETA	26%	Tipo 1	400	495
TOTALES			1.600	1.736

- **Jornada de otras experiencias de Movilidad en Espacios Naturales Protegidos.**

El objetivo de estas jornadas era dar a conocer a los principales actores del territorio que abarca el Plan de Movilidad Sostenible del PNOMP (alcaldes, Comarca, empresas de transporte, asociaciones de empresarios, miembros del patronato, etc.) otras experiencias de movilidad en espacios naturales protegidos.

Debido al aumento de la demanda generalizada que están experimentando los espacios protegidos y las áreas naturales, existen muchos ejemplos de espacios naturales que han puesto en marcha medidas para ordenar el acceso, organizar aparcamientos, controlar visitas, etc. Estas jornadas, tienen como objetivo, dar a conocer las diferentes experiencias contadas por el personal gestor de esos espacios y también, tener la oportunidad de poder plantear dudas y preguntas sobre los resultados obtenidos.

Fecha: 12 de diciembre de 2023.

Lugar: Centro de visitantes de Torla-Ordesa.

Ponentes:

- Rodrigo Suarez Robledano - Codirector del Parque Nacional de Picos de Europa (Asturias).
- Laia Calaf Viñolas – Directora del Parque Nacional Aigüestortes y Estany Sant Maurici.

- David López Covarrubias Molinero – Técnico de Uso Público y Desarrollo Socioeconómico del Parque Nacional de Sierra de Guadarrama (Madrid).
- Juan Carlos Hernández Álvarez – Técnico Coordinador del Área de Uso Público del Parque Nacional del Teide.

- **Jornadas de participación ciudadana (todavía sin realizar)**

Están previstas una serie de jornadas de participación pública dentro del Plan de Movilidad Sostenible del PNOM durante los dos años de duración del proyecto. Las jornadas se repartirán por sector y está previsto invitar a participar a la ciudadanía en general y a los principales agentes implicados en la movilidad en cada sector (hosteleros, empresas de aventura, empresas de transporte, asociaciones, etc.).

Las jornadas se dividen en 3 fases:

Fase 1 – Jornadas de presentación del Plan de Movilidad Sostenible del PNOMP a la ciudadanía.

Período previsto para realización de las jornadas en cada sector: febrero 2024.

Objetivos: Presentar el Plan de Movilidad Sostenible del PNOMP y ponerlo en conocimiento de ciudadanía en cada sector. Compartir objetivos del Plan de Movilidad. Recoger las necesidades y problemas específicos de los agentes implicados en cada sector.

Fase 2 – Presentación de propuestas y alternativas a la Movilidad en cada sector.

Período previsto para realización de las jornadas en cada sector: primavera 2024.

Objetivos: Presentar y debatir sobre las posibles soluciones a la problemática detectada en la Fase 1 y analizar diferentes alternativas existentes.

Fase 3 – Información de las propuestas que se incluirán en el Plan de Movilidad Sostenible.

Período previsto para realización de las jornadas en cada sector: otoño 2024 – invierno 2025.

Objetivos: Jornadas informativas donde se expondrán las propuestas que se incluirán en el Plan de Movilidad Sostenible para cada sector del PNOMP.

Encuesta Tipo 1 – Movilidad General

Nombre del encuestador:	Nº de encuesta:	
Lugar de la encuesta/Sector:	Fecha:	Hora:

Estimado visitante, esta encuesta es voluntaria, individual y anónima. El Parque Nacional de Ordesa y Monte Perdido le agradece su participación.

1- **Provincia de procedencia / código postal:** _____

2- **Género:** Masculino Femenino Otro _____ 3- **Edad:** _____

4- **¿Cómo ha venido al Parque Nacional?** Especificar número total de personas del grupo: _____

Solo/a Con pareja Con familia Con amigos Grupo organizado

5- **¿Le acompañan menores?** Sí No Especificar número de menores: _____

6- **¿Viene con perro?** Sí No Especificar número de perros: _____

7- **¿En qué medio de transporte ha viajado hasta la zona?**

Turismo Furgoneta / caravana Moto Bus Otro _____

8- **Si ha venido en su propio vehículo, ¿cuántas personas han viajado con usted en el vehículo?**

Especificar número total de personas por vehículo: _____

9- **¿A través de qué medio ha conocido la existencia del Parque Nacional?**

Amigos / familiares Internet TV / Radio / Prensa Otro
 Redes sociales Oficina de turismo Agencia de viajes _____

10- **¿Ha estado alguna vez en el Parque Nacional en los últimos 3 años?**

Es mi primera visita Entre 1 y 3 veces Entre 3 y 5 veces Entre 5 y 10 veces Más de 10

11- **¿Qué sectores conoce del Parque Nacional?**

Ninguno Sector Ordesa Sector Añisclo Sector Escuaín Sector Tella/Revilla Sector Pineta Bujaruelo (No es Parque Nacional)

12- **¿Qué actividades ha venido a realizar al Parque Nacional?**

Pasar un día en el campo/Descansar Senderismo Travesía/Escalada/Alta Montaña Otra _____
 Observar fauna y flora Fotografía Visita cultural

13- **¿Cuántos días permanecerá en el entorno del Parque Nacional?** Especificar nº de días: _____

14- **¿Cuántos días dedicará a visitar el Parque Nacional?** Especificar nº de días: _____

15- ¿Piensa cambiar de sector durante su estancia? Sí No Especificar a cuál/cuáles:

Ordesa Añisclo Escuaín Tella/Revilla Pineta Bujaruelo

16- Si pernocta fuera de su domicilio habitual durante su estancia, ¿dónde se aloja?

Establecimiento hotelero /
casa rural / apartamento turístico Camping Albergue Otro
 Casa amigos/
familiares Segunda
residencia Caravana/
Furgoneta _____

17- ¿En qué localidad pernocta? _____

18- ¿Estaría dispuesto a utilizar un servicio lanzadera de transporte público (bus/minibús, etc.) para acceder al Parque Nacional? Sí No

19- ¿Le gustaría que el billete de este servicio de transporte se pudiese reservar por internet con antelación a su visita? Sí No

20- ¿Le gustaría que, en la reserva por internet del billete, se pudiese elegir la hora de los viajes de entrada y salida al Parque Nacional? Sí No

21- ¿Le gustaría que también se pudiese gestionar coordinadamente por internet un estacionamiento para su vehículo mientras visita el Parque Nacional? Sí No

22- Señale cuáles serían para usted las ventajas de utilizar un servicio lanzadera de acceso al Parque Nacional:

- Es una alternativa más ecológica y respetuosa con el medio ambiente
- Es un medio más seguro. Reduce el tráfico en las estrechas carreteras de montaña
- Poder admirar el paisaje al no tener que conducir durante el desplazamiento
- Mejora del paisaje y menor impacto visual (causado por los vehículos estacionados al pie de Parque Nacional)
- Otras _____
- No encuentro ninguna ventaja en la utilización del transporte público

23- ¿Ha vivido o presenciado alguna vez alguno de estos problemas en los accesos al Parque Nacional?

- Masificación de vehículos
- Estacionamientos indebidos en arcenes o cunetas
- Demoras excesivas para estacionar
- No poder estacionar en un sector y tener que cambiar de planes
- Actitudes agresivas o imprudentes al volante para conseguir aparcamiento
- Actitudes agresivas hacia el personal del Parque Nacional a causa del estacionamiento
- Otros _____
- No, nunca he vivido o presenciado problemas al acceder al Parque Nacional

¡Muchas gracias por su colaboración!

Encuesta Tipo 2 – Movilidad Ordesa Bus

Nombre del encuestador:	Nº de encuesta:	
Lugar de la encuesta/Sector:	Fecha:	Hora:

Estimado visitante, esta encuesta es voluntaria, individual y anónima. El Parque Nacional de Ordesa y Monte Perdido le agradece su participación.

1- **Provincia de procedencia / código postal:** _____

2- **Género:** Masculino Femenino Otro _____ 3- **Edad:** _____

4- **¿Cómo ha venido al Parque Nacional?** Especificar número total de personas del grupo: _____

Solo/a Con pareja Con familia Con amigos Grupo organizado

5- **¿Le acompañan menores?** Sí No Especificar número de menores: _____

6- **¿Viene con perro?** Sí No Especificar número de perros: _____

7- **¿En qué medio de transporte ha viajado hasta la zona?**

Turismo Furgoneta / caravana Moto Bus Otro _____

8- **Si ha venido en su propio vehículo, ¿cuántas personas han viajado con usted en el vehículo?**

Especificar número total de personas por vehículo: _____

9- **¿A través de qué medio ha conocido la existencia del Parque Nacional?**

Amigos / familiares Internet TV / Radio / Prensa Otro
 Redes sociales Oficina de turismo Agencia de viajes _____

10- **¿Ha estado alguna vez en el Parque Nacional en los últimos 3 años?**

Es mi primera visita Entre 1 y 3 veces Entre 3 y 5 veces Entre 5 y 10 veces Más de 10

11- **¿Qué sectores conoce del Parque Nacional?**

Ninguno Sector Ordesa Sector Añisclo Sector Escuaín Sector Tella/Revilla Sector Pineta Bujaruelo (No es Parque Nacional)

12- **¿Qué actividades ha venido a realizar al Parque Nacional?**

Pasar un día en el campo/Descansar Senderismo Travesía/Escalada/Alta Montaña Otra _____
 Observar fauna y flora Fotografía Visita cultural

13- **¿Cuántos días permanecerá en el entorno del Parque Nacional?** Especificar nº de días: _____

14- **¿Cuántos días dedicará a visitar el Parque Nacional?** Especificar nº de días: _____

15- ¿Piensa cambiar de sector durante su estancia? Sí No Especificar a cuál/cuáles:

Ordesa Añisclo Escuain Tella/Revilla Pineta Bujaruelo

16- Si pernocta fuera de su domicilio habitual durante su estancia, ¿dónde se aloja?

Establecimiento hotelero /
casa rural / apartamento turístico Camping Albergue Otro
 Casa amigos/
familiares Segunda
residencia Caravana/
Furgoneta _____

17- ¿En qué localidad pernocta? _____

18- ¿Le gustaría poder comprar el billete del bus a Ordesa por internet con antelación a su visita?

Sí No

19- ¿Le gustaría que, en la compra por internet del billete, se pudiese elegir la hora de subida y bajada a Ordesa?

Sí No

20- ¿Le gustaría que también se pudiese gestionar coordinadamente por internet un tique de estacionamiento para su vehículo mientras utiliza el servicio de bus a Ordesa?

Sí No

21- El modo actual de venta del billete del bus a Ordesa, ¿le ha retrasado en su visita?

Sí, he tenido que esperar. Por favor, especifique hora inicial: _____ y hora final de la espera: _____

No, no he tenido que esperar

22- El modo actual de compra del billete del bus a Ordesa, ¿ha condicionado su visita?

No, no ha condicionado mi visita

Sí, he tenido que venir en una fecha anterior a comprar el billete

Sí, no he podido realizar las actividades planificadas por la demora en subir a Ordesa

Sí, por otros motivos: _____

23- ¿Cree que mejoraría la organización/satisfacción de su visita si se pudiese comprar el billete del bus Torla-Ordesa por internet?

Sí, sabría si tengo plaza en el bus y a qué hora y podría planificar mejor los tiempos y actividades de mi visita

No, no creo que afectase a mi visita

24- Si el servicio de bus a Ordesa se pudiese gestionar por internet y con antelación, ¿estaría de acuerdo en ampliar el período anual de funcionamiento del bus?

Sí No

25- Con un servicio de bus que pudiese ser gestionado cómodamente por internet y con antelación a su visita, ¿estaría interesado en ampliar el servicio de bus al Valle de Bujaruelo?

Sí No

¡Muchas gracias por su colaboración!